Cicliştii români în ofensivă

• Strălucita revanşă a lui Emil Rusu

• Dieter Mickein pe locul 31!!!

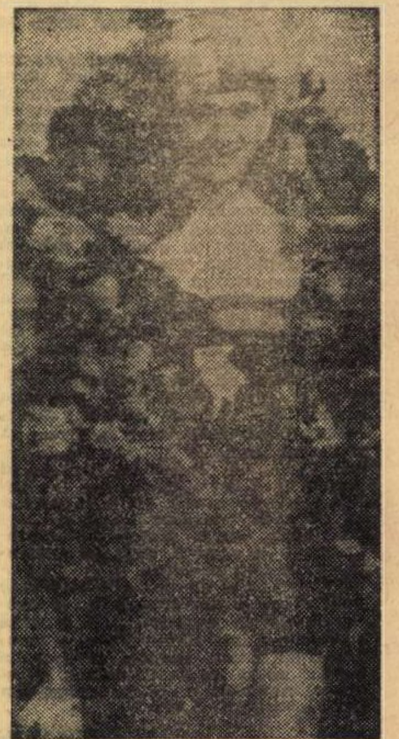
ORAŞUL GHEORGHE GHEORGHIU-DEJ, 14 *(prin telefon)*.

Grandoare şi decadenţă! Intre aceste două extreme a pendulat în mai puţin de 24 de ore ciclistul Dieter Mickein. La Galaţi, cîştiga a doua etapă, timorîndu-şi adversarii, dînd strălucire tricoului galben, pe care ne anunţa că n-are de gînd să-l mai dezbrace; iar astăzi sosea la capătul etapei a III-a apăsat de decepţia unei înfrîngeri aproape incredibile. Alţi eroi surîd acum obiectivului fotografic: EMIL RUSU, NOUL LIDER, FORMAŢIA SECUNDĂ A ROMÂNIEI CARE PREIA CONDUCEREA LA ECHIPE ŞI, FIREŞTE, INVINGĂTORUL ETAPEI A III-A, NICOLAE CIUMETI.

Să trecem, însă, la relatarea filmului acestei etape de o rară frumuseţe, încheiată în Oraşul Gheorghe Gheorghiu-Dej, unde şi anul trecut purtătorul tricoului galben era catapultat în mijlocul clasamentului. Cei 63 de alergători au plecat din Galaţi la ora 13,05. Pe faţa lui Gabriel Moiceanu se citea suferinţa. Aseară, medicul caravanei i-a înfăşurat toracele într-un corset elastic pentru a-i proteja, cît de cît, coasta fisurată miercuri într-o busculadă. Canicula îi obligă pe rutieri să-şi facă serioase provizii de apă. La km 20, în comuna Braniştea, Alexandru Sofronie a deschis seria acţiunilor din această etapă agitată. Vreo 5 km el s-a menţinut în frunte, dar nevenindu-i nimeni în ajutor s-a lăsat înghiţit de pluton. SINTEM LA KM 31 ŞI ASISTĂM LA FAZA CEA MAI IMPORTANTĂ A ZILEI: din grupul masiv se dezlipesc Vasile Tudor, R. Drechsler, C. Ciobanu, Gh. Suciu, I. Malcev, urmaţi imediat de W. Ziegler. Un singur rutier din echipa R.D. Germană contra trei din formaţia secundă a României! In cazul unei reuşite, situaţia liderului la echipe este evident compromisă. Lupta se dezlănţuie. Cei 6 au la un moment dat 45 sec. avans, apoi, sub riposta plutonului condus de echipierii lui Mickein, rămîn numai cu cîteva secunde. Dar fugarii nu cedează în acest moment cheie. Ei duc trena cu regularitate de metronom. în timp ce în pluton, după un sprint lung, urmează momente de relaxare, care anulează eforturile. Se hotărăşte soarta etapei.

Cicliştii noştri sînt dezlănţuiţi. Ei au sesizat că Mickein nu poate răspunde atacurilor şi au declanşat ofensiva pe tot frontul. In apropiere de Iveşti, km 58, s-a format un nou grup de fugari, alcătuit din Fr. Gera, N. Ciumeti, St. Cernea, L. Borschel şi S. Nielsen. Intr-o a treia evadare, care are loc imediat, EMIL RUSU PLEACĂ CHIAR DE SUB PRIVIRILE LUI MICKEIN. Ciclistul nostru este însoţit de A. J. Ek, W. Prinsen, J. Zelenka, A. Laszlo şi I. Miculan. Privim consternaţi cum purtătorul tricoului galben face eforturi mari pentru a se putea menţine chiar şi în acest pluton care închide caravana, rulînd într-un ritm apropiat de cel al cicloturiştilor. Mai erau 15 km pînă la Tecuci cînd cele trei grupuri avansate au făcut joncţiunea cu plutonul de 16 alergători. La km 66 ei au 1 min. 30 sec. faţă de Ardeleanu, ciclist solitar între cele două plutoane, şi 1 min. 55 sec. de plutonul unde se află Mickein. Alte grupuri se desprind din plutonul mare, fără ca liderul să schiţeze vreun gest. Bariera de la intrarea în Tecuci, care stă lăsată în faţa cicliştilor doar 45 de sec., uneşte într-un singur pluton 20 de alergători. Sînt acum pe şosea trei grupe de rutieri. La Tecuci, unde sprintul este cîştigat de Lothar Borschel, urmat de Tudor Vasile, Sö Nielsen şi R. Drechsler, primul grup trece cu 2 min. 35 sec. înaintea plutonului doi condus de Moiceanu şi cu 4 min. înaintea aceluia în care se află Mickein. SOARTA TRICOULUI GALBEN ESTE PECETLUITĂ. MICKEIN VA TRECE în rîndul outsiderilor, coborînd tocmai PE LOCUL 31!

Din grupul fruntaş vor rămîne trei rutieri: la Mărăşeşti — Ion Miculan (a căzut), în apropiere de Adjud — Ivan Malcev (epuizat) şi, imediat, Ake Jan Ek (a spart, iar antrenorul Golgoţi, care se afla cu maşina mecanică în apropiere, a refuzat să-i dea roata de schimb). Aşadar, lucrurile sînt clare. CICLIŞTII DIN R. D. GERMANĂ AU PIERDUT CONDUCEREA IN AMBELE CLASAMENTE, IN FAVOAREA ALERGĂTORILOR NOŞTRI, astăzi foarte combativi, animaţi de dorinţa de a obţine victoria finală. Cursa, în continuare, prezintă un singur aspect: fiecare grup rulează la nivelul potenţialului pe care îl are. Fără să înainteze într-un ritm prea rapid (vîntul uneori foarte puternic nici nu îi permite aceasta), plutonul lui Emil Rusu cucereşte avans cu fiecare km, fiindcă adversarii aflaţi în urmă n-au forţa necesară unei riposte.



Invingătorul, sub mîngîierea laurilor

Intrarea în Oraşul Gheorghe Gheorghiu-Dej prilejuieşte un sprint palpitant. L. Borschel, care n-a făcut eforturi pe traseu, încearcă să-şi apropie victoria pentru a mai diminua ceva din asprimea înfrîngerii echipei sale şi a lui Mickein. NICOLAE CIUMETI, ca şi Vasile Tudor sînt, însă, la post şi contrează. Primul dintre ei îşi aduce aminte că anul trecut se impusese în rîndul sprinterilor, forţează — cu ultimele resurse — şi TRECE PRIMUL LINIA DE SOSIRE, aducînd culorilor ţării noastre prima victorie de etapă în această cursă.

Sprint palpitant în Oraşul Gheorghe Gheorghiu-Dej. Nicolae Ciumeti (stînga) trece primul linia de sosire.

Fotografii în exclusivitate pentru „Sportul popular" prin intermediul serviciului telefoto AGERPRES.



Turul ROMÂNIEI

Comentarii şi imagini telefoto de la trimişii noştri speciali Hristache NAUM şi Aurel NEAGU.

Etapa a III-a 164 km Galaţi — Oraşul Gh. Gheorghiu-Dej. Medie orară 37,761 km

Fişier tehnic

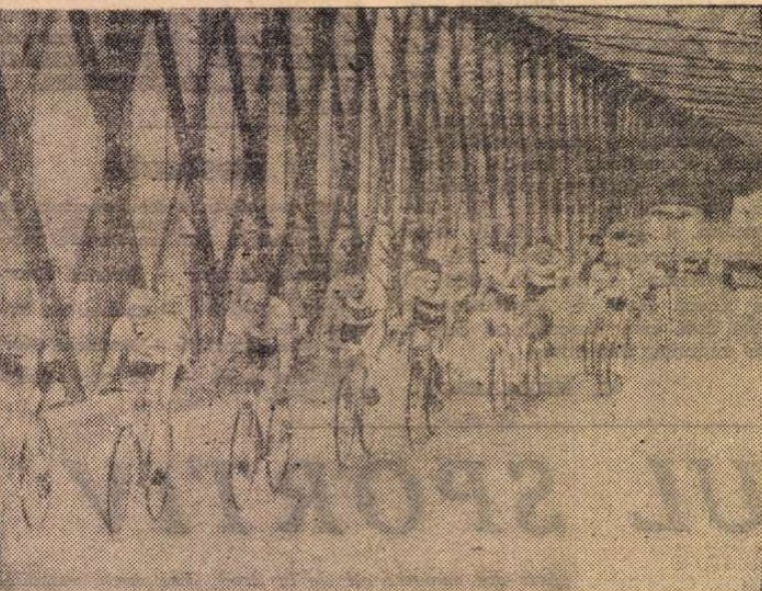
CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A III-A: 1. NICOLAE CIUMETI (ROMÂNIA II) 4h20:35, 2. Vasile Tudor (România II); 3. L. Borschel (R.D.G.), 4. Nielsen (Danemarca), 5 W. Prinsen (Olanda), 6. W Ziegler (România II), 7. J. Zelenka (Cehoslovacia), 8. A. Laszlo (Voinţa Ploieşti), 9. Gh. Suciu (România II), 10. Şt. Cernea (Voinţa Ploieşti), 11. E. Rusu (România I), 12. Fr. Gera (România I) — toţi acelaşi timp cu învingătorul, 13. R. Drechsler (R.D.G.) 4h20:37, 14. B. Groen (Olanda) 4h29:14, 15. L. Bogers (Olanda), 16. C. Nielsen (Danemarca), 17 L. v Schalen (Olanda), 18. G. Minneboo (Olanda), 19. I. Ardeleanu (România I), 20. K. Kazmierzak (R.D.G.), 21. G. Moiceanu (România I), 22. J. Marek (Cehoslovacia), 23. C. Gontea (Voinţa Ploieşti), 24. A. J. Ek (Suedia), 25. C. Grigore (România I), 26. N. David (România tineret I), 27. C. Ciobanu (Voinţa Ploieşti), 28. Gh. Neagoe (Individuali), 29. A. Sofronie (Voinţa Ploieşti), 30. M. Novac (Cehoslovacia), 31. P. Ivănescu (Individuali), 32. J. Machac (Cehoslovacia), 33 I. Dudev (Bulgaria)

CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL, DUPĂ TREI ETAPE: 1. EMIL RUSU (ROMÂNIA I) 11h49:04, 2 Sö Nielsen (Danemarca) 11h49:21, 3. Wim Prinsen (Olanda), 4. W. Ziegler (România II), 5. J. Zelenka (Cehoslovacia) — acelaşi timp cu Sö Nielsen, 6. N. Ciumeti (România II) 11h49:27, 7. L. Borschel (R.D.G.) 11h49:57, 8. Gh. Suciu (România II), 9. Fr. Gera (România I) — acelaşi timp cu locul 7, 10. V. Tudor (România II) 11h51:21, 11. R. Drechsler (R.D.G.) 11h53:09, 12. C. Nielsen (Danemarca) 11h58:00, 13. I. Ardeleanu (România I), 14. K. Kazmierzak (R.D.G.), 15. C. Gontea (Voinţa Ploieşti) — acelaşi timp cu C. Nielsen, 16 C. Ciocan (România II) 11h58:23, 17. B. Groen (Olanda) 11h58:36, 18. L. Bogers (Olanda), 19. G. Moiceanu (România I), 20. A. J. Ek (Suedia), 21. C. Grigore (România I), 22. C Ciobanu (Voinţa Ploieşti) — acelaşi timp cu Groen, 23. A. Sofronie (Voinţa Ploieşti) 11h59:38, 24. Gh. Neagoe (Individuali) 12h00:15, 25. J. Marek (Cehoslovacia) 12h01:46, 26. J. Machac (Cehoslovacia) 12h02:17, 27. L. v. Schalen (Olanda) 12h03:12, 28. Şt. Cernea (Voinţa Ploieşti) 12h06:43, 29. A. Laszlo (Voinţa Ploieşti) 12h06:58, 30. H. Stenzel (R.D.G.) 12h07:34.

CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIPE, DUPĂ TREI ETAPE: 1. ROMÂNIA II 35h28:39, 2. România I 35h37:16, 3. R.D. Germană 35h37:18, 4. Voinţa Ploieşti 35h37:54, 5. Olanda 35h46:33, 6. Cehoslovacia 35h46:53, 7. Danemarca 35h54:48, 8. Suedia 36h24:21, 9. România tineret I 37h11:53, 10. România tineret II 37h14:48, 11. Bulgaria 37h19:36, 12. Austria 37h42:04.

ASTĂZI...

... are loc etapa a IV-a, între Oraşul Gheorghe Gheorghiu-Dej şi Braşov, 130 km. Startul tehnic se va da la ora 13,45. Caravana va trece prin Hîrja (ora 14,22), Oituz (14,45), Pasul Oituz (14,58), Breţcu (15,03), Tg. Secuiesc (15,40), Chichiş (16,27) şi va ajunge la Braşov, în jurul orei 17. Sprint intermediar – la Tg. Secuiesc. Punct de căţărare – la Pasul Oituz.



Plutonul principal al „evadaţilor", în acţiune



Liderii nu rezistă pe şoselele moldovene

Unii ciclişti, cînd cîştigă două etape la rînd, devin idolii publicului. N-a fost totuşi cazul lui Mickein — poate din cauză că victoriilor sale le-a lipsit panaşul. Prea au purtat ele, mai ales cea de la Galaţi, amprenta calculelor tactice, care chiar dacă sînt eficiente pentru clasamentul general, nu merg la inima publicului. Acesta e dornic să vadă sau măcar să afle din gazete că idolul pe care e dispus să-l urce pe piedestalul admiraţiei sale îşi cucereşte laurii prin evadări senzaţionale, prin acţiuni de curaj.

De aceea, succesul lui Mickein n-a avut aureola popularităţii. Lumea iubitorilor noştri de ciclism aştepta altceva. Aştepta, fireşte, şi apariţia pe primul loc al clasamentului a unui alergător român, dar, în orice caz, dorea o schimbare care să scoată din rutină desfăşurarea turului.

Şi schimbarea a venit. Scriam ieri că etapele n-au intrat în sac. Imi pare rău că n-am riscat şi un pronostic public mai îndrăzneţ, pentru că eram convins de iminenţa acestei răsturnări de clasament. Tradiţia o impunea: pe şoselele Moldovei de sud liderii n-au rezistat aproape niciodată. Şi tradiţia nu face decît să confirme existenţa pe aceste şosele a unor împrejurări favorabile loviturilor de teatru — vîntul care bate din direcţii schimbătoare şi rupe în bucăţi plutoanele, şoseaua care coteşte într-o parte şi alta, ascunzînd pe fugari vederii urmăritorilor. Mai sînt şi bariere, care, ca un făcut parcă, ţin parte evadaţilor. Cine apucă să plece aici şi se ţine de treabă poate fi aproape sigur de reuşită. Aşa a fost în 1962, cînd Ziegler şi încă cîţiva au lăsat cu 14 minute în urmă plutonul, de la Tecuci la Bacău; „Cursa Scînteii" din '64 a fost decisă printr-o evadare între Mărăşeşti şi Adjud, iar anul trecut aici, în Oraşul Gheorghe Gheorghiu-Dej, cele 17 minute avans obţinute de grupul fugar al lui Gh. Suciu i-au asigurat acestuia cîştigarea „Turului României".

Poate că Mickein n-a ştiut de toate acestea. El n-a reacţionat cînd din pluton, de lîngă el, au plecat şi Ziegler, şi Ciumeti, şi Rusu şi alţii, care îl pîndeau din imediata apropiere a clasamentului. La sosire, aceştia îşi împărtăşeau bucuria pentru cele 9 minute care îi selectau din pluton, recomandîndu-i de pe acum drept candidaţi principali la cîştigarea „Turului". Iar el, Mickein, sosea anonim într-un grup modest de restanţieri ai clasamentului, cu capul în ghidon, epuizat, dezabuat. Şi-a îmbrăcat repede bluza de trening, acoperindu-şi jenat tricoul galben.

Am vrut să-l întreb ceva, dar am renunţat. Tocmai în acea clipă megafoanele proclamau noul lider al cursei, Emil Rusu — învinsul lui Mickein din primele două etape.



CULISE

...Sprint la Brăila, în etapa a II-a. În fruntea plutonului, nici un brăilean. Prilej de reflecţie. Cîndva, aici se găseau mulţi dintre aşii sportului nostru cu pedale. Virgil Mormocea, Nicolae Oţeleanu, Ion Vasile sînt doar cîţiva dintre reprezentanţii „plutonului" brăilean. Antrenorul Mihai Simion ne promite că, prin Cristian Tudoran, tradiţia va fi continuată. Sperăm.

...Braşovenii sînt în fierbere. Mai ales Martie Ştefănescu. El este o personalitate sportivă în oraşul de la poalele Tîmpei. Dar în pluton, printre cicliştii originari din Braşov nu străluceşte nimeni. Se pare că pentru etapa următoare se pregătesc lucruri importante în tabăra braşoveană. Deocamdată totul este secret. Promitem să vă dezvăluim „surprizele" la capătul etapei a IV-a.

...Antrenorul van Breenen nu are mari speranţe pentru etapa de contratimp individual, severul examen al pregătirii fiecărui ciclist...

— Cine va cîştiga la contratimp? Spre regretul meu, trebuie să vă mărturisesc că acesta nu va fi un rutier olandez.

Nu l-am găsit încă pe antrenorul Voicu, să-mi dea şi el răspuns la această dificilă întrebare...

Redacţia şi administraţia: str. Vasile Conta nr. 16 telefon 11.10.05, interurban 72 şi 236 Telex: sportrom buc. 180. Tiparul: I. P. „Informaţia" str. Brezoianu 23—25.
PREŢUL ABONAMENTULUI: 1 lună: 6,50 lei; 3 luni: 19,50 lei; 6 luni: 39 lei; 1 an: 78 lei.

40 365